

# Kompakt, praktisch und effizient

LEAPMOTOR B03X erweitert die vollelektrische Modellpalette der Marke

In Düsseldorf fanden die nationalen Presse-Testfahrten mit dem Leapmotor B03X statt. Rund 50 Journalistinnen und Journalisten sowie Content Creator aus Deutschland hatten dabei die Gelegenheit, den neuen, rein elektrischen Crossover der ambitionierten chinesischen Marke kennenzulernen. Der B03X ist gemäß dem Modellslogan – „Einfach cleveres Auto“ – die intelligente Wahl für den modernen Alltag. Auf verschiedenen Strecken rund um die Landeshauptstadt Nordrhein-Westfalens zeigt der smarte Crossover für den urbanen Raum seine vielfältigen Talente: Der B03X fühlt sich im Stadtverkehr ebenso zu Hause wie auf Autobahnen und Landstraßen.

Mit einer Länge von 4,27 Meter, einer Breite von 1,81 Meter und einer Höhe von 1,64 Meter sowie einem großzügigen Radstand von 2,60 Meter bietet der B03X die Balance zwischen urbaner Agilität und Geräutig-



Bereit für Testfahrten: Der neue Leapmotor B03X.

Foto: WMD

keit im Innenraum. Mit einem Wendekreis von nur 10 Metern ist er ideal für städtische Umgebungen geeignet, in denen Wendigkeit und leichtes Einparken unverzichtbar sind. Gleich-

zeitig sorgen eine erhöhte Sitzposition und kraftvolle Dimensionen für einen markanten Auftritt auf der Straße sowie einen bequemen Einstieg, der typischerweise mit größeren SUVs

assoziiert wird. Der B03X bietet ein Stauraumvolumen von 405 Litern, einschließlich einer innovativen Box, einem wasserdichten, abwaschbaren Fach mit 105 Litern Fassungsvermögen unter

dem Kofferraumboden. Bei umgeklappter Rückbank lässt sich das Ladevolumen auf 1.355 Liter erweitern, wobei eine maximale nutzbare Ladelänge von 2,53 Meter zur Verfügung steht.

Der B03X ist ab 24.900 Euro erhältlich. Die monatliche Leasingrate mit E-Auto Förderung beträgt 109 Euro. Die Pro-Version kombiniert eine 39,8-kWh-Batterie mit einem 130-kW-Elektromotor (177 PS) und bietet eine Reichweite von bis zu 292 km. Die ProMax-Version verfügt über eine 53,0-kWh-Batterie und einen 145-kW-Motor (197 PS) mit einer Reichweite von bis zu 382 km. Unabhängig von der gewählten Version bietet der B03X ein sofort verfügbares Drehmoment von 200 Newtonmeter, in 8,6 Sekunden eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h und eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h. Eine Aufladung der Akkus von 30 auf 80 Prozent ist in 16 Minuten möglich ist.

WMD

## Spanien feiert die Formel 1

Premiere auf dem CIRCUITO DE MADRING / Mehr Show als Rennen

Das Debüt einer neuen Rennstrecke ist für die Formel 1 immer ein Ereignis. Aufgrund der hohen Investitionen und dem limitierten Platz im F1-Kalender schaffen nur alle paar Jahre neue Strecken wirklich den Sprung in die F1-Weltmeisterschaft. Klar, dass der brandneue Circuito de Madring in der spanischen Hauptstadt mit Spannung erwartet wurde.

Allerdings auch mit Skepsis, denn die Veranstalter bauten den neuen Kurs auf dem Gelände des Messeareals IFEMA in der Nähe des Madrider Flughafens. Da ein Kurs nur rund um die quadratischen Messehallen zu eintönig gewesen wäre, expandierte man in ein brachliegendes Areal hinter der IFEMA. Getrennt durch eine Autobahn entstand hier die ikonische Kurve „La Monumental“. Eine 270 Grad Steilkurve, die mit einer

Premiere aufwartet: La Monumental verläuft zunächst bergab und dann wieder bergauf. Die Fahrer und Motoren (!) leiden

deshalb nicht nur unter den Fliehkräften der Steil-Kurve sondern am tiefsten Punkte auch unter der Kompression. Rund

um La Monumental ragen hohe Tribünen in den Himmel. Die Fans erwarteten in dieser Kurve ein echtes Spektakel aber Max Verstappen lachte schon nach dem ersten Training: „In der Mitte ist meine Batterie entladen und deshalb geht die Kurve leider nicht voll.“

Und es war nicht die einzige Enttäuschung am Madring. Im Rennen zählte man gerade mal vier (!) Überholmanöver, was für ein Formel-1-Rennen geradezu lächerlich ist. Aber die Zielgruppe der Besucher wird dieses langweilige Rennen mehr oder weniger egal gewesen sein.

Der Circuito de Madring hat zumindest innerhalb des IFEMA Geländes eine Clientel angesprochen, die bereit ist, 6000 bis 10.000 Euro als VIP-Ticket zu bezahlen – oder sich als Gäste von Sponsoren einladen zu lassen. Das im Vergleich zu traditionel-

len Strecken mindestens doppelt so große Areal des Fahrerlagers zwischen den Messehallen war voll. Und hier wurde den Gästen viel geboten: zahllose Stände mit kulinarischen Köstlichkeiten vom besten Serrano Schinken über Tortillas bis hin zu Champagner-Bars.

Auf den Flaniermeilen der IFEMA ging es ums Sehen und Gesehen werden. Die Formel 1 war nur der Anlass für das Treffen der Schönen und Reichen von Madrid – und auch Besucher aus weiteren Hauptstädten des ehemaligen spanischen Weltreiches wie Mexico City und Buenos Aires.

Der Grand Prix in Madrid war auch für das Audi-F1-Team unspektakulär: Am Ende holte Nico Hülkenberg mit dem 10. Platz einen WM-Punkt und brasilianische Teamkollege Gabriel Bortoletto belegte den 13. Platz. WMD



Der GP in Madrid war für das Audi-F1-Team unspektakulär.

Foto: Lukas Gorys/WMD

## Kurz und gut verfügbar

GEZIELTER EINSATZ im EnBW-Schnellladenetz

Die EnBW, Betreiberin des größten Schnellladenetzes in Deutschland, startet mit dem Rollout einer neuen Generation von High-Power-Chargern (HPC) im bundesweiten Schnellladenetz. Am neuen Referenzstandort am Karlsruher Konsumcenter nimmt die EnBW die Schnellladestation des Herstellers XCharge offiziell in ihr eigenes Portfolio auf. Mit einer Ladeleistung von 480 Kilowatt (kW) bereitet sich die EnBW für kommende Fahrzeuggenerationen vor, die immer höhere Ladeleistungen verarbeiten können.

„Die E-Mobilität wird sich in den kommenden Jahren weiter dynamisch entwickeln. Deshalb bauen wir unser Schnellladenetz nicht nur quantitativ immer weiter aus, sondern investieren gezielt in neue Ladetechnologie, die unseren hohen Anforderungen und denen unserer Kundinnen und Kunden gerecht wird“,

sagt Lars Jacobs, Chief Commercial Officer sowie kommissarischer Technischer Leiter der Elektromobilitätssparte der EnBW. Die EnBW betreibt bereits mehr als 9.000 Schnellladepunkte in ganz Deutschland und baut ihr Schnellladenetz bedarfsgerecht im Dreiklang von Langstrecke, urbanem Bereich und Einzelhandel aus. Je nach Standort unterscheiden sich die Anforderungen an die eingesetzte Schnellladeinfrastruktur. Die neue Schnellladetechnologie mit 480 kW ermöglicht je nach Fahrzeug das Aufladen von bis zu 640 Kilometern Reichweite in nur 20 Minuten. Von der höheren Ladeleistung profitiert man auch beim sogenannten Powersharing, wenn zwei Fahrzeuge parallel an einer Ladestation laden. Je nach Aufnahmefähigkeit der Fahrzeuge soll sich die Ladezeit dadurch spürbar verkürzen.

WMD



Mit dem HyperNetz mit 480 kW kann man einfach schnell sein Fahrzeug laden.

Foto: WE/WMD

## Beliebter Mini: Der Fiat 500

Elektrische Version in zwei LEISTUNGSTUFEN



Beliebt: Der Fiat 500 - hier in der elektrischen Version.

Foto: WMD

Der Fiat 500 bleibt nach Angaben des Kraftfahrt-Bundesamts (KBA) das beliebteste Modell im Segment. Im Monat Juli führte der italienische Kleinwagen erneut die Zulassungstatistik der Kategorie „Minis“ an. Im Vergleich zum Juli 2025 wurden in Deutschland für das Modell 62,1 Prozent mehr Neuzulassungen durchgeführt. Der Fiat 500 trägt damit weiterhin maßgeblich zum guten Ergebnis der Marke in Deutschland bei. Im Zeitraum Januar bis Juli 2026 zählte FIAT auf dem deutschen Markt zu den zehn Marken mit den meisten Pkw-Neuzulassungen.

„Der Fiat 500 knüpfte im Juli in Deutschland nahtlos an die positiven Ergebnisse aus dem ersten Halbjahr 2026 an. Die Begeisterung unserer Kundinnen und Kunden für die gelungene Kombination aus italienischem Design und innovativer Technologie ist ungebrochen. Sie trug dazu bei, dass unser ikonisches

Modell bei den Zulassungszahlen deutlich stärker zulegen als der gesamte Markt und auch als das Segment. Auch die Marke FIAT als Ganzes ist in Deutschland weiterhin auf Erfolgskurs“, sagt Luigi Saia, Leiter der Marke FIAT in Deutschland. Zwei effiziente Antriebstechnologien machen den Fiat 500 zum perfekten Alltagsbegleiter. Der rein elektrisch angetriebene Fiat 500 Elektro steht in zwei Leistungsstufen mit 70 kW (95 PS) und 87 kW (118 PS) sowie zwei Batteriegrößen zur Wahl. Mit 42-kWh-Akku beträgt die mögliche Reichweite bis zu 320 Kilometer. Der 23,8-kWh-Akku reicht für bis zu 257 Kilometer emissionsfreie Fahrt. Der Fiat 500 Hybrid senkt den Verbrauch durch die Kombination eines Benziners mit einem Elektromotor. Dieser unterstützt beispielsweise beim Anfahren aus dem Stand und beim Beschleunigen. Der Fiat 500 Hybrid leistet 48 kW (65 PS).

WMD

### KRAFTFAHRZEUGMARKT

### KFZ ANGEBOTE

### ALLGEMEINE PLATZIERUNG

## DER NEUE HAVAL H6



HAVAL H6 Hybrid  
28.990 €<sup>1</sup>

### Immer bereit für mehr

HAVAL H6 Hybrid 1.5 Turbo 110 kW (150 PS), Elektromotor 130 kW (177 PS), Systemleistung 179 kW (243 PS) Energieverbrauch 5,9 l/100 km Benzin; CO<sub>2</sub>-Emission 134 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse D; kombinierte Werte\*\*

1| Unser Hauspreis, freibleibend.

\*\*Die nach PKW-EnVKV angegebenen offiziellen Werte zu Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission sowie ggf. Angaben zur Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Weitere Infos unter gwm-motor.de

### AUTOHAUS SÜDWEST GmbH & Co.KG

Schomburgkstr. 12 • 04179 Leipzig • Telefon 0341-44 69 00  
www.autohaus-suedwest.de • info@autohaus-suedwest.de

### KFZ GESUCHE

### MOTORRÄDER/ZWEIRÄDER

### PKW KAUFGESUCHE

## Schaller Automobile

Seriöser und zuverlässiger Barankauf von Gebrauchtwagen aller Art. Rufen Sie uns an! Wir machen Ihnen ein faires Angebot!

Plautstraße 17 • 04179 Leipzig  
Tel.: 0341/4 41 06 61

Ankauf- alle Fahrzeuge! tägl. 24 h erreichbar, auch Wohnmob. + -wagen, m./o. TÜV, a.m. Mängel, incl. Abh. + Abmeld., Autopark M&R, DD 0351/2593555 + 0172/3557744

Autoankauf. Kaufe alle Autos, auch defekt oder Unfall. Sofort Zahlung Tel: 01523 1659 434

Autokauf aller Art, wie gesehen für Export. Zahle bar. Hole ab. ☎ 0345-135 218 20

Motorradankauf Abholung und Barzahlung alle Marken 0163/3120590

Suche Simson S50, S51, Schwalbe zum wieder herrichten. T 0162/8722500

### WOHNMOBILE/-WAGEN

Wir kaufen Wohnmobile + Wohnwagen Tel. 03944-36160, www.wm-aw.de Wohnmobilcenter Am Wasserturm



Verpassen Sie nicht die besten Angebote.

sachsen-medien.de

# HANDBALLpost

Herbst 2026: Das Magazin für Fans und Vereine aus Sachsen

## ES GEHT WIEDER LOS!

DIE SÄCHSISCHEN HANDBALLMANNSCHAFTEN

Ab jetzt im Handel

3,95 €

Im Heft: Tickets für die Heimspiele des SC DHfK gewinnen!

DOPPELHEFT Alle Teams von Bundestage bis Nachwuchs-Sachsenliga

www.hsv-handball.de