Der Höhepunkt der Leistungsfähigkeit

Neuer **JEEP COMPASS** 4xe Elektro mit 375 PS (276 kW)

Der neue Jeep Compass ist ein global vermarktetes Fahrzeug, das in Turin entworfen und in Melfi produziert wird. Mit mehr als 2,5 Millionen verkauften Einheiten weltweit seit 2006 ist der Compass eines der erfolgreichsten Jeep Modelle aller Zeiten. Der neue 4xe soll die Attraktivität des Modells weiter steigern, indem er besonders leistungsfähige Versionen auf den Markt bringt. Jetzt startet der Jeep Compass 4xe Elektro, das Spitzenmodell mit 375 PS (276 kW) und Allradantrieb, basiert auf einer Dual-Motor-Elektroarchitektur für vollständige Traktionskontrolle an jeder Achse. Er verwendet zwei separate elektrische Antriebssysteme (EDMs) mit einer maximalen Leistung von 157 kW vorne und 132 hinten. Der zweite Motor wurde speziell für Jeep entwickelt und ermöglicht die höchste Leistung und das höchste Drehmoment für ein Fahrzeug, das auf der STLA-Medium-Plattform basiert. Angetrieben von einer Batterie mit 96,1 kWh Nettokapazität, bietet das System eine kombinierte Reichweite von mehr als 600 km (Hersteller-Angabe) mit sehr kurzen Ladezeiten (20 bis 80 Prozent in 27 Minuten). Der Jeep Compass 4xe Elektro will auch Champion der Offroad-Fähigkeiten sein: Er verwendet ein um 10 mm höheres Fahrwerk für bessere Bodenfreiheit und verbesserte Offroad-Leistung (28 Grad Böschungswinkel vorne, 17 Grad Rampenwinkel, 31 Grad Böschungswinkel hinten, bis zu 480 mm Wattiefe). Die Dual-Motor-Architektur sorgt für hervorragende Traktion. Der neue Jeep Compass 4xe Elektro LR liefert dank der Kupplung des Heckmotors mit einem 14:1-Reduktionsventil bis zu 3.100 Newtonmeter an den Hinterrädern. Dies bietet maximale Traktion in den schwierigsten Situationen und die Möglichkeit, eine 20-prozentige Steigung ohne Traktion auf den Vorderrädern zu erklimmen. **WMD**

Der neue Jeep Compass 4xe Elektro Foto: Carmine Arrichiello/WMD

Kia erweitert sein Modellangebot

NEUER SELTOS setzt auf Turbo-Benziner – Wahlweise mit Allradantrieb

Kia hat seine Modellpalette für den deutschen Markt um ein markantes SUV-Modell erweitert: Der Kia Seltos, das nach dem Kompakt-SUV Sportage weltweit zweitmeistverkaufte Kia-Modell, ist in der 2. Modellgeneration jetzt auch hierzulande erhältlich.

Mit einer Länge von 4,43 Metern ist der Seltos zwischen dem kompakten XCeed und dem Sportage angesiedelt. Zur Markteinführung wird der Seltos mit einem 180 PS (132 kW) starken 1,6-Liter-Turbo-Benziner angeboten und kann wahlweise mit Front- oder Allradantrieb sowie Sechsgang-Schaltgetriebe oder Sieben-Stufen-Doppelkupplungsgetriebe bestellt werden. Der Seltos 1.6 T-GDI verdankt seine Agilität einem maximalen Drehmoment von 265 Nm, das der Vierzylinder-Direkteinspritzer über den weiten Drehzahlbereich von 1.600 bis 4.500 Umdrehungen zur Verfügung stellt.

Ende des Jahres wird die Antriebspalette um eine Hybrid-Variante erweitert. Der Seltos Hybrid wird ebenfalls mit Front- und Allradantrieb erhältlich sein. Als erster Kia wird er mit dem neuen e-AWD-System der Hyundai Motor Group, zu der Kia gehört, ausgestattet sein. Bei diesem Allradsystem werden die Hinterräder von einem Elektromotor angetrieben – Vorteil: Eine besonders präzise Drehmomentverteilung, eine optimierte Traktion und eine höhere Stabilität. Außerdem wird die elektrifizierte Variante des SUVs als erstes Hybrid-Modell der Hyundai Motor Group über die „Vehicle-to-Load"-Funktion (V2L) verfügen und somit auch serienmäßig über eine 230-Volt-Steckdose.

Erweitert die Modell-Palette um ein markantes SUV: Der Kia Seltos kommt nun in der zweiten Modellgeneration. Foto: Martin Meiners

Trotz seiner kompakten Abmessungen bietet der 4,43 Meter lange Seltos ein gutes Raumangebot für die Insassen und dazu 536 Liter Gepäckraumvolumen. Durch das Umklappen der asymmetrisch geteilten Rücksitzlehne (60:40) lässt sich das Volumen variabel auf bis zu 1.511 Liter vergrößern. Leistungsfähig zeigt sich der SUV auch im Zugbetrieb: Alle Antriebsvarianten können bis 1,3 Tonnen schwere gebremste Anhänger ziehen.

Erfreulich ist auch die umfassende Konnektivität und das umfangreiche Ausstattungsniveau des in den Ausführungen Vision, Spirit, GT-Line und XLine lieferbaren Seltos. Schon die Serienausstattung beinhaltet zum Beispiel 18-Zoll-Leichtmetallfelgen, elektrisch einstellbaren Fahrersitz, Panoramadisplay mit digitalem Kombiinstrument und Infotainmentsystem und eine breite Palette an Assistenzsysteme. Wie für jeden Kia gilt für den Seltos die 7-Jahre-Kia-Herstellergarantie – produziert wird der Kia Seltos für den europäischen Markt in Südkorea. **WMD**

„Innovationen an der Leistungsgrenze"

PORSCHE MOTORSPORT bietet eine einzigartige Strahlkraft

Dr. Florian Bach verantwortet das Thema Nachhaltigkeit bei Porsche Motorsport. Für ihn hat sich mit dieser Aufgabe ein kleiner Traum erfüllt. Im Gespräch erläutert er, wie sich Innovation und Rennsport miteinander verbinden lassen – aber auch welchen Beitrag sie für die Weiterentwicklung von Serienautos und Technologien leisten können. Fakt ist, dass Porsche mit zahlreichen Gesamtsiegen in Le Mans und dem aktuellen Engagement in vier internationalen Rennserien über eine einzigartige Motorsport-Historie verfügt und eine globale Präsenz im Profi- und Kundensport bietet.

BU: Dr. Florian Bach, Porsche Motorsport Foto: WE/ WMD

Passen die beiden Themen Motorsport und Nachhaltigkeit zusammen? Auf diese Frage hat Dr. Florian Bach eine klare Antwort: „Für mich sind Motorsport und Nachhaltigkeit kein Widerspruch. Motorsport war schon immer ein Katalysator für Innovationen, weil neue Technologien unter extremen Bedingungen schneller entwickelt und erprobt werden können. Unser Anspruch ist es, diese Entwicklungen voranzutreiben und ihre Umweltauswirkungen zu reduzieren. Der Wandel von gesellschaftlichen Erwartungen macht sich auch im Motorsport bemerkbar. Unsere Kundenanalysen zeigen ein wachsendes Bewusstsein für Nachhaltigkeitsthemen."

Wo zeigt sich diese Verbindung von Motorsport und Serie ganz konkret am Fahrzeug aus dem Hause Porsche? Dr. Florian Bach hat auch dazu genaue Informationen: „Unsere elektrischen Serienfahrzeuge profitieren beispielsweise direkt von Technologie-Ersteinsätzen und Erprobungen im Werksmotorsport. So konnten wir im Porsche 99X Electric die Öl-Direktkühlung des Elektromotors und eine Rekuperations- und Ladeleistung von bis zu 600 kW unter Rennbedingungen testen. Damit schaffen wir die Möglichkeit diese Technologien auch bezüglich höchsten Anforderungen in unsere Serienfahrzeuge zu übertragen." **WMD**

Besondere Verantwortung in Formel 1

Leistungsstarkes **MERCEDES-AMG GT-MODELL** wird 14. Official FIA F1® Safety Car

Seit 1996 stellen Mercedes-Benz und Mercedes-AMG das Official FIA F1 Safety Car und setzen damit Maßstäbe für Sicherheit in der Königsklasse des Motorsports. Zum 30-jährigen Jubiläum wird diese Erfolgsgeschichte mit dem Mercedes-AMG GT 63 PRO 4MATIC+ konsequent fortgeschrieben. Das besonders leistungsstarke Modell aus der GT-Familie ist das 14. Official FIA F1 Safety Car und feierte im Rahmen des Formula 1 AWS Hungarian Grand Prix in Budapest seine Premiere. Es löst damit den Mercedes-AMG GT Black Series ab, der seit 2022 als Official FIA F1 Safety Car eingesetzt wurde und seither insgesamt 51 Einsätze absolvierte. Die neuen Safety Cars tragen ein eigens entwickeltes Jubiläumsdesign, das die 30-jährige Geschichte der Fahrzeuge mit dem Stern in der Formel 1 visuell aufgreift – das 30-Jahre-Logo ist auf Motorhaube, Dach und Heckflügel integriert.

Der Mercedes-AMG GT 63 PRO 4MATIC+ ist konsequent auf Performance und Fahrbarkeit ausgelegt. Damit bietet das Fahrzeug beste Voraussetzungen für den Einsatz auf der Rennstrecke: Der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor leistet 612 PS (612 PS) und entwickelt ein maximales Drehmoment von 850 Nm. Die serienmäßige AMG Keramik-Hochleistungsbremsanlage arbeitet auch unter hoher Belastung konstant und präzise. Die Kraftübertragung erfolgt über das AMG Speedshift MCT 9G-Getriebe. Eine Premiere in der Geschichte der Official FIA F1 Safety Cars ist der vollvariable Allradantrieb AMG Performance 4MATIC+. Das System will bei trockenen wie nassen Bedingungen für optimale Traktion sorgen.

Eine Besonderheit des Mercedes-AMG GT 63 PRO 4MATIC+ ist die Integration der Signalanlage in den Heckflügel, die hohe Sichtbarkeit mit aerodynamischer Effizienz verbindet. Zusätzliche LED-Signalleuchten in der Frontpartie sowie in den Front- und Heckleuchten erhöhen die Wahrnehmbarkeit im Rennbetrieb. Die grünen und orangefarbenen Leuchtmodule signalisieren unterschiedliche Anweisungen und unterstützen so die Kommunikation mit dem Fahrerfeld. Während die orangefarbenen Signale ein Überholverbot anzeigen, geben die grünen Leuchten das Safety Car zum Überholen frei. Ergänzt wird das System durch zusätzliche Blinkfunktionen an Scheinwerfern und Rückleuchten sowie eine in den Heckflügel integrierte Kameratechnik. Alle Leuchtmodule sind dimmbar und können an unterschiedliche Lichtverhältnisse angepasst werden.

Seit 1996 stellen Mercedes-Benz und Mercedes-AMG das Official FIA F1 Safety Car. Foto: Lukas Gorys/WMD

Für die in kritischen Situationen essenzielle Kommunikation mit der Rennleitung ist das Fahrzeug zudem mit modernen FIA-spezifischen Systemen ausgestattet. Das speziell entwickelte Bordnetz-Management integriert Funk-, GPS- und Kameratechnik sowie ein zentrales Bedientableau in der Mittelkonsole. Die FIA-Tablets, die ab sofort etwas größer als ihre Vorgängermodelle sind, ermöglichen dem Fahrer eine schnelle und intuitive Steuerung. **WMD**

KRAFTFAHRZEUGMARKT

KFZ ANGEBOTE

SKODA

4x Skoda Fabia Limousine ab Bj 2025, ab 14.500 €, inkl. MwSt., Auto Gärtner, Waldheim/Reinsdorf, ☎ 0172/7001311

KFZ GESUCHE

PKW KAUFGESUCHE

Autokauf aller Art, wie gesehen für Export. Zahle bar. Hole ab. ☎ 0345-135 218 20

Schaller Automobile
Seriöser und zuverlässiger Barankauf von Gebrauchtwagen aller Art. Rufen Sie uns an! Wir machen Ihnen ein faires Angebot!
Plautstraße 17 • 04179 Leipzig
Tel.: 0341/4 41 06 61

MOTORRÄDER/ZWEIRÄDER

Suche Simson, MZ, Jawa o. auch andere Fahrzeuge aus der DDR, auch reparaturbedürftig. ☎ 0162/4349837

Motorradankauf Abholung und Barzahlung alle Marken 0163/3120590

WOHNMOBILE/–WAGEN

Wir kaufen Wohnmobile + Wohnwagen Tel. 03944-36160, www.wm-aw.de Wohnmobilcenter Am Wasserturm