

Die günstige Alternative tanken

Attraktive Lösung: Autogas für alle **DACIA-MODELLE** mit Verbrennungsmotor

In Zeiten hoher Kraftstoffpreise hat Dacia eine kostengünstige Lösung im Angebot: Als Marktführer im Bereich Flüssiggasmobilität bietet der Automobilhersteller für jedes seiner aktuellen Modelle mit Verbrennungsmotor eine bivalente Antriebsoption für Benzin und Autogas an. Dank der niedrigeren LPG-Preise können sich Einsparungen erzielen lassen.

Bei Flüssiggas „LPG“ (Liquified Petroleum Gas) handelt es sich um ein unter Druck verflüssigtes Gemisch, das im Wesentlichen aus Butan (rund 80 Prozent) und Propan (rund 20 Prozent) besteht. Diese Gase werden bei der Erdölraffination und der Verarbeitung von Erdgas gewonnen. Seit 1979 wird Flüssiggas als Kraftstoff im Automobilbereich eingesetzt und findet bei Dacia bereits seit 2010 Anwendung.

Unter der Bezeichnung Eco-G vereint die sichere, erschwingliche und umweltverträgliche Antriebsvariante viele Vorteile und ist damit eine echte Alternative zu herkömmlichen Kraftstoffen



Auch den gibt's als Autogas-Variante: der neue Dacia Bigster.

Foto: Clement Choulot/WMD

für Verbrennungsmotoren. Die LPG-Modelle von Dacia sind bivalent, können also zwei unterschiedliche Kraftstoffarten nutzen. Dafür besitzen sie zwei große, alltagstaugliche Tanks: einen für Flüssiggas und einen für Benzin. Da sich der LPG-Tank platzsparend in der Reserveradmulde

befindet, bleibt das Kofferraumvolumen im Vergleich zu den anderen Antriebsvarianten unverändert.

Vom Sandero bis zum Bigster: Für alle aktuellen Modelle mit Verbrennungsmotor bietet Dacia eine moderne Autogasversion an, mit denen eine Gesamt-

reichweite von 1000 Kilometern und mehr möglich ist. Das Portfolio wird kontinuierlich ausgebaut und modernisiert. So kombiniert Dacia beim im vergangenen Jahr eingeführten Bigster erstmals einen LPG-Antrieb mit einem 48V-Mild-Hybrid-System.

Dacia führt erstmals einen LPG-Antrieb mit Automatikgetriebe ein: Das reaktionsschnell schaltende 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe ist für alle Modelle als komfortable Alternative zum 6-Gang-Schaltgetriebe erhältlich. Die maximale Gesamtreichweite (LPG und Benzin) beträgt jetzt 1590 Kilometer für den Sandero, 1480 Kilometer für den Stepway und 1450 Kilometer für den Jogger.

Europaweit ist Flüssiggas flächendeckend an etwa 48 000 Tankstellen erhältlich, „und damit an ungefähr jeder dritten Tankstelle“, so das Unternehmen. In Deutschland sieht die Verteilung vergleichbar positiv aus.

Der Verbrauch von Autogas kann wegen der geringeren Dichte des Kraftstoffs im Betrieb zwar bis zu 15 Prozent höher liegen als bei konventionellen Benzinern, der Preis für LPG ist aber durchschnittlich etwa 40 Prozent niedriger. Dazu heißt es aus dem Hause Dacia: „Zudem sind Bi-Fuel-Aggregate bei uns in der Anschaffung preiswert.“ **WMD**

Bühne frei für XPENG

Das neue **SUV-COUPÉ L03** feierte seine Weltpremiere in München

Bühne frei für den neuen XPENG L03: Auf dem „XPENG Live: Physical AI for All – XPENG Brand Day and New Product Launch“-Event in München hat das KI-definierte SUV-Coupé der nächsten Generation jetzt seine Weltpremiere gefeiert. Erstmals außerhalb Chinas fand eine XPENG Weltpremiere statt. Das neue Familienmitglied wird zeitgleich in 65 Märkten auf der ganzen Welt eingeführt: Das „globale“ Modell markiert einen weiteren Schritt auf dem Weg zu einer vernetzten, von Künstlicher Intelligenz geprägten Mobilität – und unterstreicht den Anspruch und Wachstumskurs des chinesischen Unternehmens.

Im Rahmen der Fahrzeugpremiere hat XPENG eine Partnerschaft mit Google Maps außerhalb seines Heimatmarkts China bekanntgegeben. Als erster Automobilhersteller aus dem asiatisch-pazifischen Raum überhaupt integriert XPENG den Kartendienst Google Maps vollständig in sein eigenes Infotainmentsystem. Fahrer profitieren von einer nahtlos eingebundenen Navigation, ohne auf Smartphone-Spiegelung oder angewiesen zu sein.

Darüber hinaus fließen die Kartendaten von Google Maps künftig in die intelligenten Fahrfunktionen der XPiLOT Assistenzsysteme und des Next Generation Pilot (NGP). Der auf

dem Vehicle-Language-Action-System der nächsten Generation (VLA 2.0) aufbauende NGP analysiert komplexe Verkehrssituationen mittels KI ganzheitlich und reagiert ähnlich wie ein menschlicher Fahrer. Dadurch ist der XPENG L03 ab 2027 teilautomatisiert auf Level 2+ unterwegs – die europaweite gesetzliche Regelung wird zum 1. Januar 2027 erwartet. „Wir sind überzeugt, dass Künstliche Intelligenz die Mobilität der Zukunft grundlegend verändern wird. Deshalb investieren wir kontinuierlich in modernste Technologien und entwickeln Fahrzeuge, die intelligentes Fahren für möglichst viele Menschen zugänglich machen. Unser Ziel ist es, Physical AI in den Alltag zu bringen – weit über das Automobil hinaus“, sagte He Xiaopeng, Chairman und CEO von XPENG, zur Veranstaltung in München. Der XPENG L03 baut in der vollelektrischen Variante auf einer 400-Volt-Architektur auf und bietet eine Ladeleistung von bis zu 236 kW, die die Ladezeit von 20 auf 80 Prozent auf 18 Minuten verkürzt. Zur Wahl stehen zwei Batteriegrößen mit Hinter- und Allradantrieb mit bis zu 520 km Reichweite. Alternativ wird es eine Version mit Range Extender geben: Der XPENG L03 REEV bietet bis zu 1000 Kilometer Reichweite mit einer Tank- und Akkufüllung – die Markteinführung in Deutschland ist für den Herbst geplant. **WMD**



Dies ist der neue XPENG L03 – hier die vollelektrische Variante mit einer 400-Volt-Architektur. Foto: WE/WMD

Kultige Sache

Die „Ente“ lebt – **CITROËN 2CV TREFFEN** in Kropp in Schleswig-Holstein



Ein weltbekannter Auto-Klassiker: Der Citroën 2CV – weithin auch bekannt als „Ente“. Foto: WE/WMD

Die „Ente“ lebt – und sie kommt in Scharen nach Schleswig-Holstein: Vom 29. Juli bis 2. August 2026 treffen sich in Kropp zwischen Nord- und Ostsee mehrere hundert Besitzerinnen und Besitzer des legendären Citroën 2CV zum 11. internationalen Deutschlandtreffen der 2CV-Freunde Norddeutschland.

RUND 500 „ENTEN“ WERDEN ERWARTET

Erwartet werden rund 700 Teilnehmerinnen und Teilnehmer in ihren rund 500 „Enten“ aus ganz Europa. Damit zählt das Treffen einmal mehr zu den größten Zusammenkünften der deutschen und europäischen

2CV-Szene. Der Citroën 2CV gehört zu den bekanntesten Klassikern der europäischen Automobilgeschichte. Seit seiner Premiere im Jahr 1948 begeistert die „Ente“ mit ihrem unverwechselbaren Charakter und einer außergewöhnlich engagierten Fangemeinde. Viele Besitzerinnen und Besitzer nehmen mit ihren teilweise jahrzehntealten Fahrzeugen Anreisen über hunderte oder sogar tausende Kilometer auf sich, um Gleichgesinnte zu treffen, Erfahrungen auszutauschen und gemeinsam ihre Leidenschaft für den französischen Klassiker zu feiern.

Das Treffen bietet zahlreiche Gelegenheiten, mit Citroën Enthusiasten aus ganz Europa ins Gespräch zu kommen. Denn traditionell lebt das Deutschland-Treffen von seiner besonderen Atmosphäre: Generationen von 2CV-Fans teilen ihre Erfahrungen, ihre Geschichten und ihre Begeisterung für eines der bekanntesten Kultautos Europas. Das internationale Deutschlandtreffen findet alle zwei Jahre im Wechsel mit dem Welt-Enten-treffen statt und zählt zu den wichtigsten Veranstaltungen der europäischen 2CV-Community. Beim vergangenen Deutschland-Treffen 2024 im hessischen Gedern kamen 728 Fahrzeuge aus 17 Nationen zusammen. **WMD**

KRAFTFAHRZEUGMARKT

MITSUBISHI

Der Outlander.
Für mehr Souveränität.

BIS ZU
4.500 €
STAATLICHE FÖRDERUNG
MÖGLICH*

Outlander PHEV
269,00 €
monatl. leasen

► Bis zu 8 Jahre Garantiepaket
► 360-Grad-Umgebungskameras
► Allradsystem „Super All Wheel Control“
► Standheizungssystem

Outlander Plug-in Hybrid PHEV, 4WD 2.4 100 kW (136 PS), Elektromotor vorn 85 kW (116 PS)/hinten 100 kW (136 PS), Systemleistung 225 kW (306 PS) Energieverbrauch 16 kWh/100 km Strom & 2,7 l/100 km Benzin; CO₂-Emission 60 g/km; CO₂-Klasse B; gewichtet kombinierte Werte. Bei entladener Batterie: Energieverbrauch 6,8 l/100 km Benzin; CO₂-Klasse E; kombinierte Werte. Elektrische Reichweite (EAER) 85 km.

AUTOHAUS SÜDWEST GmbH & Co.KG
Schomburgkstr. 12 • 04179 Leipzig • Telefon 0341-44 69 00
www.autohaus-suedwest.de • info@autohaus-suedwest.de

KFZ ANGEBOTE

SKODA

7 x Skoda Fabia Limos. Bj 24, ab 12.900 €, incl. MwSt. Auto Gärtner, Waldheim/Reinsdorf, ☎ 0172/7001311

MOTORRÄDER/ZWEIRÄDER

Motorrad Honda CPF-125M, guter Zustand, 2l-100km, 19500 km, Bj.2011, zu verk. Preis VB ☎ 0160 95562436

KFZ GESUCHE

PKW KAUFGESUCHE

Autoankauf. Kaufe alle Autos, auch defekt oder Unfall. Sofort Zahlung Tel: 01523 1659 434

Schaller Automobile

Seriöser und zuverlässiger Barankauf von Gebrauchtwagen aller Art. Rufen Sie uns an! Wir machen Ihnen ein faires Angebot!

Plautstraße 17 • 04179 Leipzig
Tel.: 0341/4 41 06 61

Autokauf aller Art, wie gesehen für Export. Zahle bar. Hole ab.
☎ 0345-135 218 20

MOTORRÄDER/ZWEIRÄDER

Suche Simson, MZ, AWO, EMW, BK und alle DDR Mopeds-Motorräder.
☎ 03423/7586488, 0151/67318948

Motorradankauf Abholung und Barzahlung alle Marken 0163/3120590

WOHNMOBILE/-WAGEN

Wir kaufen Wohnmobile + Wohnwagen Tel. 03944-36160, www.wm-aw.de Wohnmobilcenter Am Wasserturm

Sachsen Medien

MEHR SICHTBARKEIT, MEHR REICHWEITE, MEHR ERFOLG!

www.sachsen-medien.de

Die Sommerraten sind da!
Höchste Zeit, einen Crossover zu leasen.

Nissan Juke N-Connecta
1.0 DIG-T 6MT, 4x2, 84 kW (114 PS), Benzin, Kurzzulassung, **inkl. TOP-AUSSTATTUNG**

Jetzt leasen ab **€ 189,- mtl.¹**
Unser Hauspreis ab **€ 22.390,-**
Ihr Vorteil jetzt bis zu **€ 6.360,-²**

Nissan Qashqai N-Connecta
1.3 DIG-T Mild-Hybrid Automatik, 4x2, 116 kW (158 PS), Benzin, Kurzzulassung, **inkl. TOP-AUSSTATTUNG**

Jetzt leasen ab **€ 249,- mtl.¹**
Unser Hauspreis ab **€ 30.990,-**
Ihr Vorteil jetzt bis zu **€ 10.910,-²**

Nissan X-Trail Tekna
1.5 VC-T Mild-Hybrid, 120 kW (163 PS) Automatik, 4x2, Benzin, Kurzzulassung, **inkl. TOP-AUSSTATTUNG**

Jetzt leasen ab **€ 259,- mtl.¹**
Unser Hauspreis ab **€ 31.890,-**
Ihr Vorteil jetzt bis zu **€ 20.050,-²**

Nissan Townstar Tekna
Kombi, L1, 1.3 DIG-T 6MT, 96 kW (130 PS), Benzin, Kurzzulassung, **inkl. TOP-AUSSTATTUNG**

Jetzt leasen ab **€ 219,- mtl.¹**
Unser Hauspreis ab **€ 27.890,-**
Ihr Vorteil jetzt bis zu **€ 6.960,-²**

Nissan Juke N-Connecta 1,0 184 kW (114 PS) Schaltgetriebe, Benzin: Energieverbrauch kombiniert: 6,3 (l/100 km); CO₂-Emissionen kombiniert: 141 (g/km); CO₂-Klasse: E. Nissan X-Trail Tekna 1,5 120 kW (163 PS) Automatikgetriebe, Benzin: Energieverbrauch kombiniert: 6,9 (l/100 km); CO₂-Emissionen kombiniert: 161 (g/km); CO₂-Klasse: F. Nissan Townstar Kombi Tekna 1,3 130 kW (177 PS) 6MT, 4x2, L1, Benzin: Energieverbrauch kombiniert: 151 (g/km); CO₂-Klasse: E.

¹Ein Leasingangebot in Zusammenarbeit mit Nissan Financial Services, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A. Ndl. Dtl., Jagenbergstr. 1, 41468 Neuss, für die der Angebotsleistende als ungebundener Vermittler tätig ist einmalige Mietsonderzahlung 0,-; Laufzeit 48 Monate, Laufzeit 5.000 km/p.a., zzgl. € 1.190,- (Juke, Qashqai) bzw. € 1.390,- (X-Trail, Townstar) Bereitstellungskosten. ²Preisvorteil gegenüber der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers, bei zugelassenen Fahrzeugen zum Zeitpunkt der Erstzulassung. Alle Angebote zunächst gültig bis 30.06.2026 oder vorherigem Widerruf. Druckfehler, Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Modellabbildungen zeigen möglicherweise aufpreispflichtige Sonderausstattung.

Autocenter Leipzig-Halle GmbH
www.autocenter-leipzig-halle.de

Torgauer Straße 108
Kiewer Straße 28
Dieselstraße 50

04318 Leipzig-Schönefeld
04205 Leipzig-Grünau
06130 Halle

Tel.: 0341/2 34 94 32 (Unternehmenssitz)
Tel.: 0341/4 15 01-10
Tel.: 0345/1 31 66-0