

# Die Marke Kia erweitert ihr Modellangebot

Der neue **SELTOS** ist als Hybrid und Benziner lieferbar



SUV mit starker Präsenz: Der Kia Seltos kommt mit seiner zweiten Generation nun erstmals auch in Europa auf den Markt. Foto: lena willgals

**KÖLN.** Der Kia Seltos kommt mit dem Start seiner zweiten Generation nun erstmals auch in Europa auf den Markt. Kia will mit der Einführung des Seltos in Europa sowohl seine führende Rolle im Design als auch seinen Kunden, die einen vielseitigen SUV mit starker Präsenz suchen, unterstreichen.

## HYBRID UND BENZINER SIND IM ANGEBOT

Das neue Modell wird in Deutschland als Hybrid und Benziner sowie mit Front- und Allradantrieb angeboten. Der Seltos 1.6 T-GDI geht im Laufe

des zweiten Quartals 2026 in Produktion. Hier leistet der Turbo-Benziner 180 PS (132 kW) und lässt sich mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe oder einem Sieben-Stufen-Doppelkupplungsgetriebe kombinieren. Der serienmäßig mit einem Sechs-Stufen-DCT ausgestattete 1.6 GDI Hybrid leistet als Fronttriebler 154 PS (113 kW) und als Allradler mit dem e-AWD-System 178 PS (131 kW). Die äußeren Dimensionen – 4,43 Meter Länge, 1,83 Meter Breite, 1,61 Meter Höhe – und der lange Radstand von 2,69 Metern bilden die Basis für die Großzügigkeit und Variabilität

des Innenraums. Die Front wird geprägt durch das Kia-typische, an Sternbild-Darstellungen angelehnte „Star Map“-Tagfahrlicht, dessen schlankes Muster sich dezent im Kühlergrill fortsetzt. In der Seitenansicht fällt die erweiterte D-Säule auf, die für mehr Platz in der zweiten Reihe sorgt. Geprägt wird die dynamische Silhouette zudem durch eine fließende Dachlinie und markante Schulterkonturen.

Die Rückleuchten im „Star Map“-Design ziehen sich über das gesamte Heck und lassen die kraftvolle Rückansicht noch breiter wirken. Ein Dachspoiler,

unter dem sich zugleich der Heckscheibenwischer verbirgt, will die Aerodynamik verbessern. Den neuen Seltos gibt es in den Ausstattungslinien GT-Line und X-Line. Die GT-Line tritt besonders sportlich auf, was unter anderem durch spezielle Karosserieverkleidungen unterstrichen wird. Die betont robust wirkende Version X-Line hebt sich im Außendesign durch dunkle Elemente ab und im Innenraum durch ein schwarzes Interieur. Im Cockpit zeigt das breite Panoramascreen einen deutlichen Hinweis auf die umfassende Konnektivität des Seltos. Es beinhaltet die beiden 31,2-cm-Bildschirme (12,3 Zoll) des digitalen Kombiinstrumentes und des Infotainmentsystems – dazwischen befindet sich ein 13,5-cm-Display (5,3 Zoll) zur Einstellung der Klimatisierung und erstreckt sich bis weit in die Fahrzeugmitte. Dadurch hat auch der Beifahrer bequemen Zugriff auf den Touchscreen des benutzerfreundlichen Infotainmentsystems.

## SYSTEM „KIA ADDGEAR“ IM BLICKPUNKT

Beim Gepäckraumvolumen erreicht der Seltos mit 536 Litern einen Spitzenwert in seinem Segment. Für Flexibilität und Komfort sorgen zudem der höhenverstellbare Boden des Gepäckabteils sowie das System Kia AddGear, mit dem sich praktisches Zubehör wie ein Netz oder auch kleinere Boxen und Halterungen bequem und flexibel anbringen lassen. **WMD**

# Unterwegs mit dem Pariser Chic

Der **DS N°7** soll die Anforderungen der Business-Kundschaft erfüllen

**KÖLN.** Mit dem DS N°7 – gesprochen „DS Nummer Sieben“ – schlägt die Pariser Premiummarke DS Automobiles ein neues Kapitel auf. Das Karosieriedesign zeigt eine elegante und zugleich dynamische Silhouette. Der beleuchtete Kühlergrill „DS Lumina Screen“ und die charakteristische V-Form des Tagfahrlichts „DS Light Blade“ sind bereits aus der Ferne erkennbar. Der Innenraum profitiert vom gegenüber dem Vorgängermodell verlängerten Radstand. Trotz der unter dem Fahrzeugboden platzierten Batterie genießen die Passagiere auch in den Elektro-Versionen eine großzügige Beinfreiheit. Aus europäischer Produktion stammen 89 Prozent aller Fahrzeugkomponenten des neuen DS N°7. So werden die 97,2-kWh-Batterie und der Elektromotor in Frankreich gefertigt. Die Endmontage ist im süditalienischen Melfi.

Der Bestellstart steht kurz bevor, das kompakte Premium-SUV wird auch als besonders effizienter Hybrid-Antrieb ab 47.700 Euro zu haben sein. Die elektrisch angetriebenen DS N°7 E-Tense ermöglicht eine Reichweite von bis zu 740 Kilometern (Hersteller-Angabe) und startet ab 61.700 Euro. Zur Wahl stehen die Ausstattungslinien Pallas, Étoile sowie das Kollektions-Modell La Première, das eine zeitlich limitierte Einführungsvariante darstellt. Der DS N°7 Hybrid kombiniert einen Turbobenziner mit einem 48-Volt-Elektromotor und einem Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe. Die Systemleistung beträgt 145 PS (107 kW). Die Batterie wird beim Verzögern automatisch geladen. Dank dieser Architektur ist es möglich, kurze Strecken rein elektrisch zurückzulegen – im Stadtverkehr bis zu 50 Prozent der Fahrtstrecke.



Neben dem DS N°7 Hybrid gibt es den eleganten Franzosen in drei E-Versionen. Foto: WMD

Die zu 100 Prozent elektrisch angetriebenen Modellversionen, erkennbar am Namensbestandteil E-Tense, sind in drei Leistungsstufen erhältlich. Der DS N°7 E-Tense FWD Long Range mit Vorderradantrieb leistet 245 PS (180 kW). Die Reichweite beträgt bis zu 740 Kilometer (Hersteller-Angabe) und Preise werden bei 61.700 Euro starten. Der DS N°7 E-Tense AWD Long

Range (ab 66.000 Euro) verteilt die Antriebskraft auf alle vier Räder und bietet eine Leistung von 350 PS (257 kW) – die Boost-Funktion entfesselt sogar 375 PS (276 kW). Ergänzt wird die Palette der Elektro-Modelle durch den DS N°7 E-Tense FWD mit Vorderradantrieb, der 230 PS (169 kW) und mit Boost-Funktion 260 PS (191 kW) zur Verfügung stellt. Hier liegt der Einstiegspreis bei 56.300 Euro.

„Mit der Palette moderner und effizienter Antriebe stellen wir zudem sicher, dass der neue DS N°7 – wie sein Vorgänger – die Anforderungen unserer anspruchsvollen Business-Kundschaft mehr als erfüllt. Jetzt freuen wir uns auf den Bestellstart, der die Position von DS Automobiles in Deutschland weiter positiv beeinflussen wird“, sagt Christine Schulze Tergeist, Managing Director Stellantis Premium Brands Germany. **WMD**

## KRAFTFAHRZEUGMARKT

### KFZ ANGEBOTE

### ALLGEMEINE PLATZIERUNG

**DER NEUE HAVAL Jolion Pro**

**HAVAL Jolion Pro 23.990**

**Immer bereit für mehr**

**HAVAL Jolion Pro 1.5 Turbo 130 kW (177 PS),** Energieverbrauch 7,4 l/100 km Benzin; CO<sub>2</sub>-Emission 167 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse D; kombinierte Werte\*\*

l | Unser Hauspreis, freibleibend.  
\*\* Die nach PKW-EnVKV angegebenen offiziellen Werte zu Verbrauch und CO<sub>2</sub> Emission sowie ggf. Angaben zur Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Weitere Infos unter gwm-motor.de

**AUTOHAUS SÜDWEST GmbH & Co.KG**  
Schomburgkstr. 12 • 04179 Leipzig • Telefon 0341-44 69 00  
www.autohaus-suedwest.de • info@autohaus-suedwest.de

# Klassiker wurde jetzt elektrifiziert

Der **VW ID. POLO** passt in die Zeit

**KÖLN.** Volkswagen startet mit dem neuen ID. Polo in die E-Mobilität und bietet damit die voll-elektrische Version eines der erfolgreichsten Modelle seiner Geschichte an.

## AUF ZUKUNFT AUSGERICHTET

Über 20 Millionen Mal verkauft, beginnt für den Polo nun ein neues Kapitel – konsequent auf die Zukunft ausgerichtet. Martin Sander, Vorstand für Vertrieb, Marketing und After Sales, sagte gegenüber DIE AUTOSEITEN: „Die neue Fahrzeuggeneration haben wir unter dem Leitmotiv ‚True Volkswagen‘ entwickelt und dabei konsequent die Vorteile für unsere Kundinnen und Kunden in den Mittelpunkt unseres Handelns gestellt.“

Entwickelt in Wolfsburg, will der ID. Polo klares Design, großzügiges Raumangebot und hohe Qualität verbinden – dazu mit



Premiere: DIE AUTOSEITEN und der ID. Polo. Foto: Ingo Baresche

einem attraktiven Einstiegspreis ab 24.995 Euro. Auch technologisch will der Kleinwagen Maßstäbe setzen: Mit bis zu 454 km Reichweite (Hersteller-Angabe)

und dem neuen Connected Travel Assist inklusive automatischer Ampelerkennung und effizientem One-Pedal-Driving. Der neue ID. Polo ist 4,05 Meter

lang, 1,81 Meter breit und 1,53 Meter hoch. Der Radstand beträgt 2,60 Meter. Im Vergleich zum Modell mit Verbrennungsmotor punktet der ID. Polo dank

MEB+ mit einer besseren Raumausnutzung. Das zeigt ein Wert: das große Kofferraumvolumen, das um 25 Prozent – von 351 auf 441 Liter – wuchs. Bei umgeklappten Rücksitzlehnen steigt das Ladevolumen auf 1240 Liter.

## NEUER FRONTANTRIEB

Den ID. Polo wird es mit neuem Frontantrieb und in drei Leistungsstufen mit 85 kW (116 PS), 99 kW (135 PS) und 155 kW (211 PS) geben. Die 85-kW- und 99-kW-Versionen werden dabei serienmäßig mit einer 37 kWh (netto) großen LFP-Version (Lithium-Ferrophosphat-Akku) der neuen Hochvolt-Batterie starten. Diese Batterie kann an DC-Schnellladesäulen in etwa 23 Minuten von 10 auf 80 Prozent geladen werden und bietet eine Reichweite von bis zu 329 km. Der ID. Polo ab sofort bestellbar. **WMD**

## RENAULT

**Renault Espace, Bj. 03, 2.0/100kW, 1. Hand, 235 Tkm, Bereifung 80%, anthr. grau, Pano. Dach, 6 Sitze, Leder grau, fahrbereit, HU notwendig, evtl. Mängel, VB 1900€, ☎ 0177/7507718**

**Autoankauf. Kaufe alle Autos, auch defekt oder Unfall. Sofort Zahlung** Tel: 01523 1659 434

**Autokauf aller Art, wie gesehen für Export. Zahle bar. Hole ab.** ☎ 0345-135 218 20

## SKODA

**Skoda Kamiq 1,5i, 150 PS, 26.000 €.** Benzin, Kraftstoffverb. komb. 5,6l/100 km, CO<sub>2</sub> Emission komb. ca. 128g/km, 5x Skoda Fabia Limos. Bj 24, 14.900 €, Auto Gärtner, Waldheim/Reinsdorf, ☎ 0172/7001311

**Ankauf- alle Fahrzeuge!** tägl. 24 h erreichbar, auch Wohnmob. + -wagen, m/o. TÜV, a.m. Mängel, incl. Abh. + Abmeld., Autopark M&R, DD 0351/2593555 + 0172/3557744

## MOTORRÄDER/ZWEIRÄDER

**Suche Simson, MZ, AWO, EMW, BK und alle DDR Mopeds-Motorräder.** ☎03423/7586488, 0151/67318948

**Motorradankauf Abholung und Barzahlung alle Marken 0163/3120590**

## WOHNMOBILE/-WAGEN

**Wir kaufen Wohnmobile + Wohnwagen** Tel. 03944-36160, www.wm-aw.de Wohnmobilcenter Am Wasserturm

# Spannende News entspannt genießen.

LEIPZIGER VOLKSZEITUNG **lvz**



**Jetzt 590 € sparen.**

**E-Paper inkl. LVZ+ und ein Saug-/Wischroboter zum Vorteilspreis.**



Mehr Informationen auf [abo.lvz.de/deal-saugroboter](http://abo.lvz.de/deal-saugroboter) oder telefonisch unter 0341/ 86092300