

Ohne Ladepausen unterwegs

LEAPMOTOR will E-Mobilität zugänglicher zu machen

Leapmotor hat gleich zum Jahresanfang wichtige neue Modelle und Technologien vorgestellt und damit ihre strategische Expansion in Europa gestärkt. Mit einem Portfolio, das sowohl reine Elektroautos (BEV) als auch Hybrid-EVs mit Reichweitenerweiterung umfasst, will Leapmotor weiterhin praktische und nutzerorientierte Elektrifizierungslösungen anbieten, um reale Mobilitätsbedürfnisse zu erfüllen.

Nachdem das kompakte SUV B10 als vollelektrische Variante vorgestellt wurde, erweitert Leapmotor sein Angebot nun um den B10 Hybrid EV mit intelligenter Range Extender-Technologie. Das Modell will die Vorteile des elektrischen Fahrens mit der Flexibilität einer erweiterten Reichweite kombinieren.

Im Detail kombiniert der B10 Hybrid EV ein elektrisches Antriebssystem mit einem kompakten integrierten 1,5-Liter-Benzingenerator. Dieser lädt die Batterie bei Bedarf während der Fahrt auf, um die Notwendigkeit für Ladestopps auf langen Fahrten zu minimieren. Er hat ein 18,8-kWh-Batteriepack, das eine reinelektrische Reichweite von 80 km ermöglicht und einen 50-kW-Bordgenerator, der unterm Strich eine kombinierte Reichweite von bis zu 900 Kilometern bieten soll.



Neu aufgestellt für Europa präsentiert sich in diesen Tagen die Marke Leapmotor.

Foto: WMD

Die Hybrid-Architektur von Leapmotor stellt den elektrischen Antrieb in den Mittelpunkt und folgt damit einem anderen Ansatz als klassische Hybridsysteme. Der 4,53 Meter lange B10 Hybrid EV wird ausschließlich vom Elektromotor angetrieben. Ein zusätzlicher Verbrennungsmotor ist nicht mechanisch mit den Rädern verbunden, sondern dient ausschließlich als Generator, um bei Bedarf Strom zu erzeugen und die Batterie während der Fahrt

zu laden. Durch diese Auslegung fährt sich das Fahrzeug durchgehend wie ein Elektro-Auto, unabhängig vom Ladezustand der Batterie. Durch diese Auslegung fährt sich das Fahrzeug durchgehend wie ein Elektro-Auto, unabhängig vom Ladezustand der Batterie. Gleichzeitig ermöglicht das Konzept größere Reichweiten, ohne dass Ladepausen erforderlich sind. Eigenschaften wie gleichmäßige Beschleunigung, der Verzicht auf Gangwechsel sowie der für Elektro-

autos typische Fahrkomfort ergeben sich konstruktionsbedingt. Die Steuerung des Energiesystems erfolgt automatisch – je nach Bedarf. Leapmotor verstärkt jetzt sein Engagement außerhalb Chinas und hat das erste europäische Innovationszentrum gegründet: Die Leapmotor Europe Innovation Center GmbH in München Schwabing-Freimann. Dieser Schritt soll den strategischen Sprung weg vom reinen Produktexport unterstreichen.

WMD

Finale Abstimmung auf dem Nürburgring

Neuer OPEL CORSA GSE kündigt sich an

Mit der Ankündigung des neuen Opel Corsa GSE hat Opel den Kunden jüngst heiße Aussichten eröffnet. Der neue Seriensportler soll noch in diesem Jahr kommen – derzeit bringt die Marke mit dem Blitz den Newcomer bis ans Limit und prüft ihn auf Herz und Nieren. So absolvierte der Hochleistungs-Stromer auf dem legendären Nürburgring seine finalen Testfahrten. Im Fokus stand dabei das Fine-Tuning des Corsa GSE-Fahrwerks.

Der Nürburgring in der Eifel ist für den neuen Corsa GSE genau das passende Umfeld, schließlich gilt er mit seiner Nordschleife als eine der schönsten und zugleich herausforderndsten

Rennstrecken der Welt. Dort konnte sich das vollelektrische High-Performance-Modell ausstoben – und die Ingenieure konnten die entscheidenden Details optimieren, bevor die Serienproduktion des Corsa GSE im weiteren Jahresverlauf anläuft.

„Mit dem Opel Corsa GSE wächst unsere GSE-Familie weiter. Wir möchten, dass jeder diese vollelektrische High-Performance und aufregende Fahrtdynamik spüren kann. Deshalb sind wir extra zum Nürburgring gefahren, um dem Corsa GSE vor Ort den letzten Schliff zu geben. Ich bin mir sicher, dass Corsa GSE-Fahrer genau davon pro-

fitieren und den heißen, lokal emissionsfreien Fahrspaß genießen werden“, sagt Opel-Entwicklungschef Marcus Lott.

Wie die Kunden es von einem High-Performance-Modell erwarten dürfen, wird der Corsa GSE mit einem Sportfahrwerk vorfahren, dessen Pedalerie, Lenkung und ESP passend zu seiner Leistung abgestimmt sind. Auf die Fein-Justierung genau dieser Bestandteile hat sich das Team bei den Tests auf dem Nürburgring konzentriert. So wollen die Verantwortlichen das perfekte Setup für den leistungsstärksten Serien-Corsa erreichen, der bis dato gebaut wurde.

WMD

Weniger kann auch mehr sein

MAZDA CX-30 setzt den Mensch in den Mittelpunkt

„Weniger ist mehr“ lautet das Credo der Mazda Designer, die die von traditioneller japanischer Ästhetik geprägte Formensprache Kodo – Soul of Motion mit dem CX-30 auf ein künstlerisches Niveau gehoben haben.

Das feine und ausgereifte Design bewahrt die typische Vitalität der Kodo Formensprache, bereichert sie dabei aber um eine minimalistische Eleganz. Auch das Interieur ist von großer Klarheit geprägt. In ihm verbinden sich der auf den Fahrer zugeschnittene Cockpitbereich und ein offener Raum für die Passagiere zu einer angenehmen Atmosphäre, die den Menschen in den Mittelpunkt stellt. Das serienmäßige Head-up-Display mit Frontscheiben-Projektion, die Instrumente und das zentrale Display sind in einer klaren und schnell erfassbaren Optik gestaltet. Das mittig angeordnete 10,25 Zoll große Display wird mit dem Multi Commander bedient, der den Nutzer intuitiv und einfach durch das Menü leitet. Topmotorisierung ist der e-Skyactiv X 186 Benzinmotor mit SPCCI-Brennverfahren (186 PS/137 kW), der die Vorteile eines Benzinmotors mit der Effizienz eines Dieselmotors vereint. Der Zeitpunkt der Kompressionszündung wird dabei durch die für bestimmte Randbetriebszustände ohnehin nötige Zündkerze gesteuert. SPCCI ermöglicht neben Effizienz auch dynamische Fahrleistungen.

Den Einstieg in das Antriebsprogramm markiert der e-Skyactiv G 140 mit Direkteinspritzung und Zylinderabschaltung (140 PS/103 kW). Optional steht für



Sehr beliebt: Der Mazda CX-30.

Foto: WE/WMD

alle Motoren ein Sechsstufen-Automatikgetriebe zur Wahl. Darüber hinaus kommt bei allen Antrieben das Mazda M Hybrid System zum Einsatz, das über

einen integrierten Starter-Generator Bremsenergie recuperiert, das Bordnetz mit Energie versorgt und den Verbrennungsmotor entlastet.

WMD

Das neue Leitmotiv „True Volkswagen“

Der ID.3 NEO wurde weiterentwickelt und aufgewertet

Vor dem Aufbruch der Marke Volkswagen in die Zukunft stand eine Neuorientierung und die Frage: Was macht einen Volkswagen wirklich aus? Die Antwort: Volkswagen als volumenstärkster Automobilhersteller Europas definiert sich seit Jahrzehnten auch über eine breite Produktpalette, den Qualitätsanspruch, die technische Kompetenz und das klare Design. Das Geheimnis hinter dem Erfolg: Volkswagen pflegt viele Modellreihen über Generationen weiter – „punktet dabei kontinuierlich mit immer wieder neuen technischen Features und hoher Verlässlichkeit“. Zudem sorgen ein hoher Wiedererkennungswert im Design und etablierte Modellnamen wie Polo, Golf oder Passat für eine emotionale Bindung zu den Produkten.

Alles neu im ID.3 Neo: Der Nachfolger des ID.3 feiert jetzt mit einem neuem Namen seine Premiere, „zeigt sich umfangreich weiterentwickelt und aufgewertet.“ Kennzeichen außen:

eine neu gestaltete Frontpartie auf Basis der Volkswagen Designsprache „Pure Positive“ und ein neues Lichtdesign. Kennzeichen innen: eine neu konzipierte Cockpit-Landschaft mit selbst erklärenden Bedienelementen, eingebettet in Interieur-Materialien auf dem Level der nächsthöheren Klasse. Zudem will der neue effiziente Antrieb des ID.3 Neo, in Verbindung mit der größten von drei verfügbaren

Batterien, Reichweiten von bis zu 630 km erreichen.

„Die neue Fahrzeuggeneration haben wir unter dem Leitmotiv ‚True Volkswagen‘ entwickelt und dabei konsequent die Vorteile für unsere Kundinnen und Kunden in den Mittelpunkt unseres Handelns gestellt: Modelle wie der ID.3 Neo überzeugen neben der hohen Reichweite durch ein souveränes, zeitloses Design, das lange Freude be-

reit, eine hohe Wertigkeit für ein spürbar erstklassiges Fahrerlebnis sowie technische Perfektion, auf die man sich jederzeit verlassen kann“, sagte Martin Sander, Vorstand für Vertrieb, Marketing und After Sales, im Gespräch mit DIE AUTOSEITEN.

Der neue Antrieb des ID.3 Neo bietet ein erhöhtes Drehmoment und im Vergleich zu den bisherigen Motoren einen niedrigeren Verbrauch. Zum Verkaufsstart wird es drei Ausstattungsvarianten („Trend“, „Life“ und „Style“) und drei Leistungsstufen sowie ebenfalls drei verschiedenen Batteriegrößen (50, 58, 79 kWh) geben. Die drei E-Motoren entwickeln eine Leistung von 125 kW (170 PS), 140 kW (190 PS) und 170 kW (231 PS). Neben vielen serienmäßigen Assistenzsystemen bekommt der ID.3 Neo dank der neuesten Software-Generation eine Bandbreite neuer Funktionen – wie Connected Travel Assist mit Ampelerkennung und das One-Pedal-Driving.

WMD



DIE AUTOSEITEN im Gespräch mit Martin Sander, Vorstandsmitglied Volkswagen Pkw.

Foto: Ingo Bareschee/WMD

KRAFTFAHRZEUGMARKT

KFZ ANGEBOTE

SKODA

VW T6 9 Sitzler, Bj. 2020, 67.000 km, 24.900 €; NEU Skoda Kamiq 1,5i, 150 PS 26.000 €, Benziner Kraftstoffverb. komb. 5,6-/100 km, CO2 Emission komb. ca. 128g/km, 3 x Skoda Fabia Limos. Bj 24, 14.900 €, Auto Gärtner, Waldheim/Reinsdorf, ☎ 0172/7001311

Ankauf- alle Fahrzeuge! tägl. 24 h erreichbar, auch Wohnmob. + -wagen, m./o. TÜV, a.m. Mängel, incl. Abh. + Abmeld., Autopark M&R, DD 0351/2593555 + 0172/3557744

Autokauf aller Art, wie gesehen für Export. Zahle bar. Hole ab. ☎ 0345-135 218 20

Autoankauf. Kaufe alle Autos, auch defekt oder Unfall. Sofort Zahlung Tel: 01523 1659 434

KFZ GESUCHE

MOTORRÄDER/ZWEIRÄDER

Suche Simson, MZ, AWO, EMW, BK und alle DDR Mopeds-Motorräder. ☎03423/7586488, 0151/67318948

PKW KAUFGESUCHE

Schaller Automobile

Seriöser und zuverlässiger Barankauf von Gebrauchtwagen aller Art. Rufen Sie uns an! Wir machen Ihnen ein faires Angebot!

Plautstraße 17 • 04179 Leipzig Tel.: 0341/4 41 06 61

Kaufe PKW / Transporter / Geländewagen. ☎ 0177-5006700

Motorradankauf Abholung und Barzahlung alle Marken 0163/3120590

WOHNMOBILE/-WAGEN

Familie sucht Wohnmobil oder Wohnwagen von privat. ☎ 0163-47 67 545

Wir kaufen Wohnmobile + Wohnwagen Tel. 03944-36160, www.wm-aw.de Wohnmobilcenter Am Wasserturm

Die Frühjahrsraten sind da! Höchste Zeit, einen Crossover zu leasen.



Nissan Juke N-Connecta – Kurzzulassung
1,0 DIG-T, 84 kW (114 PS), 6MT, 4x2, Benziner
Jetzt leasen ab **€ 169,- mtl.¹**
Unser Hauspreis ab **€ 19.390,-**
Ihr Vorteil jetzt bis zu **€ 9.260,-²**

Nissan Qashqai Tekna – Kurzzulassung
1,3 DIG-T Mild-Hybrid, 116 kW (158 PS), Xtronic, 4x2, Benziner
Jetzt leasen ab **€ 269,- mtl.¹**
Unser Hauspreis ab **€ 30.990,-**
Ihr Vorteil jetzt bis zu **€ 15.030,-²**

Nissan X-Trail N-Connecta – Kurzzulassung
1,5 VC-T Mild-Hybrid, 120 kW (163 PS) Xtronic, 4x2, Benziner
Jetzt leasen ab **€ 239,- mtl.¹**
Unser Hauspreis ab **€ 31.890,-**
Ihr Vorteil jetzt bis zu **€ 15.885,-²**

Nissan Townstar Tekna – Kurzzulassung
Kombi, L1, 1,3 DIG-T, 96 kW (130 PS), 7AT, 4x2, Benziner
Jetzt leasen ab **€ 239,- mtl.¹**
Unser Hauspreis ab **€ 27.890,-**
Ihr Vorteil jetzt bis zu **€ 9.710,-²**

Nissan Juke N-Connecta 1,0 84 kW (114 PS) Schaltgetriebe, Benziner: Energieverbrauch kombiniert: 5,8 (l/100 km); CO₂-Emissionen kombiniert: 131 (g/km); CO₂-Klasse: D. Nissan Qashqai Tekna 1,3 DIG-T Mild-Hybrid 116 kW (158 PS) Xtronic, 4x2, Benziner: Energieverbrauch kombiniert: 6,3 (l/100 km); CO₂-Emissionen kombiniert: 141 (g/km); CO₂-Klasse: E. Nissan X-Trail N-Connecta 1,5 Mild-Hybrid 120 kW (163 PS) Xtronic, 4x2, Benziner: Energieverbrauch kombiniert: 6,9 (l/100 km); CO₂-Emissionen kombiniert: 161 (g/km); CO₂-Klasse: F. Nissan Townstar Kombi Tekna 1,3 DIG-T 96 kW (130 PS) 7AT, 4x2, L1, Benziner: Energieverbrauch kombiniert: 7,1 (l/100 km); CO₂-Emissionen kombiniert: 151 (g/km); CO₂-Klasse: E.

¹Ein Leasingangebot in Zusammenarbeit mit Nissan Financial Services, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A. Ndl. Dtd. Jagenbergstr. 1, 41468 Neuss, für die der Angebotsleistende als ungebundener Vermittler tätig ist einmalige Mietsonderzahlung 0,-, Laufzeit 48 Monate, Laufzeit 10.000 km/p.a., zzgl. € 1.190,- (Juke, Qashqai) bzw. € 1.390,- (X-Trail, Townstar) Bereitstellungskosten. ²Preisvorteil gegenüber der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers, bei zugelassenen Fahrzeugen zum Zeitpunkt der Erstzulassung. Alle Angebote zunächst gültig bis 30.06.2026 oder vorherigem Widerruf. Druckfehler, Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Modellabbildungen zeigen möglicherweise aufpreispflichtige Sonderausstattung.

Autocenter Leipzig-Halle GmbH
www.autocenter-leipzig-halle.de

Torgauer Straße 108
Kiewer Straße 28
Dieselstraße 50

04318 Leipzig-Schönefeld
04205 Leipzig-Grünau
06130 Halle

Tel.: 0341/2 34 94 32 (Unternehmenssitz)
Tel.: 0341/4 15 01-10
Tel.: 0345/1 31 66-0